

SAIGNELÉGIER

Beau succès pour la brocante

Les organisateurs de la brocante de Saignelégier affichaient un sourire radieux hier en fin d'après-midi, au terme d'une édition très fréquentée.

«Il faut le reconnaître, la météo maussade de ce week-end nous a été favorable», explique François Bouille, le président du comité d'organisation, «même si ceux qui étaient installés à l'extérieur étaient bien sûr moins bien lotis».

Du côté des ventes, la plupart des marchands présents étaient satisfaits de la marche des affaires. «La plupart ont estimé que cela avait été une des meilleures brocantes de l'année», poursuit François Bouille, qui reconnaît cependant que les affaires marchent le mieux pour «ceux qui proposent de belles choses à des prix raisonnables, surtout en ces périodes difficiles économiquement».

PJM



De bonnes affaires... PHOTO PJM

Publicité

ÉCOLOGIE

Tout savoir sur l'énergie grise

► **Enfant de Saignelégier**, installé à La Chaux-de-Fonds, Lucien Willemin est tour à tour employé de banque, directeur des achats pour une entreprise horlogère puis promoteur immobilier avant d'abandonner toute activité professionnelle pour se consacrer à son cheval de bataille: faire prendre conscience de la problématique de l'énergie grise.

► **Depuis 5 ans**, plus de 8200 personnes en Suisse romande ont assisté à ses conférences sur le sujet.

► **Il vient de publier un petit livre**, intitulé «En voiture Simone, comprendre l'énergie grise», aux éditions G d'Encre, illustré par Mix et Remix, le premier d'une collection petit format à glisser dans sa poche, qui traitera de questions environnementales avec l'énergie grise comme fil conducteur.

Lucien Willemin a bien connu le monde de l'économie à travers son parcours professionnel. Il a aussi très bien gagné sa vie à un moment donné. Au point qu'il a pu mettre suffisamment d'argent de côté pour cesser toute activité professionnelle et se consacrer uniquement à donner envie aux personnes qu'il rencontre de prendre soin de la vie. «A la fin des années 1980, j'ai eu l'occasion de



Lucien Willemin et son livre, consacré au thème de l'énergie grise.

voyager en Asie pour mon travail. Je devais me rendre à Hongkong, à Bangkok et en Chine en voyages d'affaires. Durant cette période, avec mon épouse, nous avons effectué plusieurs voyages, sac au dos, pour partir à la rencontre de gens qui vivent avec rien. Cela a été un élément fondamental de mon chemin de vie. Sans les voyages, je n'en serais pas là. J'invite tout le monde à voyager, cela ouvre tellement l'esprit».

Il travaille ensuite comme promoteur immobilier et réfléchit de plus en plus à sa responsabilité, aussi bien sociale qu'écologique, dans son activité professionnelle. Graduellement, il modifie son comportement: «J'ai été un grand consommateur, maintenant je ne possède plus que deux paires de jeans, deux vestes par saison et quelques pulls, j'ai réduit ma consommation de

viande et je vis dans une maison où tout est calculé pour économiser à la fois l'espace et l'énergie», explique-t-il.

Depuis 5 ans, il parcourt toute la Suisse romande dans le but d'amener les gens à réfléchir: «Je ne suis membre d'aucun parti politique ou organisation. Je veux être le plus libre possible et amener les gens à l'être aussi. Je voudrais contribuer à créer une démocratie vivante et motivante pour la jeunesse, qui l'invite à s'impliquer plus dans les réflexions et débats concernant son futur. Et surtout que les gens passent du statut de spectateur à celui d'acteur.»

En voiture Simone

Son livre entend tordre le cou à bien des idées reçues concernant la voiture. Son principal credo: l'énergie grise, très peu mise en avant, méconnue du grand public, est

cependant le principal vecteur de pollution. Il commence par rappeler un chiffre qui donne le vertige: 180 000, tel est le nombre de composants nécessaires en moyenne pour qu'une voiture voie le jour. Ce chiffre montre que la fabrication d'une automobile implique une quantité phénoménale d'énergie grise sous forme de matières premières, de pétrole et d'électricité.

Une question se pose donc: une voiture sortie d'usine peut-elle, sa vie durant, compenser tout le pétrole et toute l'électricité nécessaires à sa construction, à sa déconstruction et à son recyclage par les 2 à 3 litres de carburant qu'elle économisera en moyenne aux cent km? En gros, cela signifie que la construction, la déconstruction et le recyclage d'une voiture sont beaucoup plus néfastes pour notre environnement que l'ensemble des gaz

d'échappement rejetés à l'utilisation. Et la conclusion s'impose d'elle-même: acheter une nouvelle voiture est un geste faussement écolo, auquel les politiciens nous poussent cependant constamment. Pourquoi? Parce qu'ils sont obnubilés par la maîtrise du réchauffement climatique et parce qu'acheter des voitures neuves, cela fait marcher l'économie.

Autre idée communément admise à laquelle Lucien Willemin tord le cou: non, même en tenant compte des réparations, un véhicule d'un certain âge ne coûte pas plus cher qu'un nouveau. Pourquoi? En raison de la dévaluation de la valeur du véhicule, qui perd à peu près 1/3 de son prix d'achat dès la première année.

Et Lucien Willemin le martèle: «La réparation est l'une des clés essentielles qui ouvrira les portes vers un futur tenable pour notre société», non seulement d'un point de vue écologique mais également économique, car «la réparation, c'est moins d'énergie grise et plus d'emplois locaux».

Il conclut en citant Kenneth E. Boulding: «Une croissance illimitée n'a pas de sens dans un monde limité». A méditer...

Lucien Willemin sera présent au marché bio de Saignelégier samedi prochain de 14 h à 18 h, sur le stand de la librairie La Vouivre. Les personnes intéressées à dialoguer avec lui sont cordialement invitées à le faire.

PASCAL JAQUET NOAILLON

www.citroen.ch

LES ANNÉES 80 C'EST BIEN. EN MUSIQUE SEULEMENT.



PRIME

NOUVEAUTÉ

Fr. 6'600.-



CITROËN C4 dès **Fr. 14'900.-**

Avec Climatisation, Régulateur et limiteur de vitesse, Aide au démarrage en pente, ESP et 6 Airbags.

CITROËN préfère TOTAL

IL EST TEMPS DE CHANGER DE VOITURE.

En septembre, profitez des **primes nouveauté jusqu'à Fr. 8'500.-** sur toute la gamme Citroën. Plus de 900 véhicules Citroën immédiatement disponibles sur **CARSTORE.CITROEN.CH**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN

Offre valable sur véhicules disponibles, vendus du 1^{er} septembre au 31 octobre 2013. Prix de vente conseillés. Offre réservée aux clients particuliers, dans le réseau participant. Citroën C4 1.4 VTi 95 BVM Attraction, prix de vente Fr. 21'500.-, prime cash Fr. 4'600.-, prime de reprise Fr. 2'000.-, soit Fr. 14'900.-; consommation mixte 6,1 l/100 km; émissions de CO₂ 140 g/km; catégorie de consommation de carburant D. Modèle présenté: C4 1.6 e-HDi 115 Airdream BMP6 Exclusive, prix de vente Fr. 32'950.-, prime cash Fr. 4'600.-, prime de reprise Fr. 2'000.-, soit Fr. 26'350.-; mixte 3,9 l/100 km (équivalent essence 4,4l); CO₂ 101 g/km; catégorie A. Avec options: peinture Rouge Babylone Fr. 930.-, Pack Détection Fr. 1'450.-. Ex. de prime max.: C8 2.0 HDi 135 FAP BVM6 Attraction, Fr. 38'950.-, prime cash Fr. 5'500.-, prime de reprise Fr. 3'000.-, Fr. 30'450.-; mixte 5,9 l/100 km (équivalent essence 6,6 l); CO₂ 155 g/km; catégorie C. Prime nouveauté = prime cash + prime de reprise. Prime de reprise valable uniquement en cas de reprise d'un véhicule immatriculé au nom du client depuis 6 mois au moins. Moyenne CO₂ de tous les modèles de véhicules 153 g/km.